

Sverige har chansen att gå före

Folkbladet Västerbotten 2025-11-28

Biltrafiken i Europa orsakar enorma koldioxidutsläpp, som eldar på den globala upphettningen. För att hejda denna farliga utveckling har EU beslutat om ett nytt utsläppsrättssystem ETS2. De bolag som säljer och producerar bensin och diesel ska betala för de utsläpp, som bränslena orsakar. Ett rättvist system där förorenaren betalar.

Häromdagen kom en nedslående nyhet från EU. Det nya utsläppsrättssystemet, som skulle träda i kraft 2027, skjuts nu fram till 2028. En del medlemsländer och politiker är nämligen oroliga för att bränslepriserna kommer att höjas i en takt, som medborgarna inte skulle uppskatta. De undviker dock sorgfälligt att berätta om de katastrofala klimatkriser, som hotar om inte utsläppen från trafiken upphör. Dessa skulle medborgarna definitivt inte uppskatta.

De viktiga utsläppsminskningarna skjuts alltså fram ett helt år.

Sverige har nu en gyllene chans att gå före och införa utsläppsminskning, som de flesta skulle tjäna på, nämligen Avgift och Utdelning, ett system som ekonomiskt gynnar den som minskar sina utsläpp. En avgift läggs på alla klimatskadliga bränslen i biltrafiken och intäkterna betalas oavkortat ut till alla i lika stora delar varje månad. De som bor på landsbygd och i glesbygd får dock en större andel på grund av större bilberoende.

De flesta får varje månad mer i utdelning än de betalar i höjda bränslepriser. Och klimatet och våra barnbarn blir de största vinnarna. Ett win-win-winsystem.

Matts Hjertqvist
Klimatsvaret - CCL Sverige