

Vem behöver husbilen?

Kristianstadsbladet 2025-05-20

Jag har egentligen inget mot husbilar. Men jag har någonting emot förbränningsmotorer. Personbilar står för 60 procent av utsläppen inom transportsektorn och det har varit mycket prat om bränslepriser i den svenska klimatdebatten. Jag har förståelse för dem som är beroende av bilen för att ta sig till arbetet, och för dem som bor där det är långt till service och omsorg. Men husbilen tar man inte till jobbet, och den som år 2025 köper en fossildriven bil för nöjes skull har inte gjort ett bra köp.

Våra politiker har inte vågat införa de styrmedel som krävs för att vi ska få ner utsläppen. Det har tyvärr varit mer gångbart att låtsas som att ingen ska behöva avstå från någonting. Men särskilt intellektuellt hederligt är det inte. När det nya utsläppshandelssystemet ETS2 startar 2027 kommer fordonsbränslen att bli dyrare.

Staten ska använda intäkterna från auktionerna till klimat- och sociala åtgärder. Med de pengarna kan vi hjälpa dem som idag saknar alternativ till bensinbil. Men det finns ingen anledning att låta ännu ett år gå förlorat. Ju längre vi väntar med att minska utsläppen, desto jobbigare kommer det att bli.

Regeringen borde genast införa en särskild koldioxidavgift och ta ut den av de bränsleproducenter som kommer att omfattas av ETS2 – och samtidigt införa månatliga utbetalningar till hushållen som hjälp att möta ökade kostnader. Det är ju inte bara persontransporter som blir dyrare med högre bränslekostnader, utan också varor. Ett system som hjälper hushållen och gör det mindre lönsamt att orsaka utsläpp är precis vad som behövs – inför avgift och utdelning!

Henrik Petrén