



# Avgift och utdelning

Presentation under Uppsala klimatvecka 210325

Den globala uppvärmningen drivs av en alltför hög koldioxidhalt i atmosfären. Halten måste sänkas, och det första steget är att stoppa utsläppen.



Ett pris på koldioxid är nödvändigt för att driva ner utsläppen

# THE WALL STREET JOURNAL.

THURSDAY, JANUARY 17, 2019

Original Co-Signatories Include (full list on reverse):

- 4 Former Chairs of the Federal Reserve (All)
- 27 Nobel Laureate Economists
- 15 Former Chairs of the Council of Economic Advisers
- 2 Former Secretaries of the U.S. Department of Treasury

## Economists' Statement on Carbon Dividends

Global climate change is a serious problem calling for immediate national action. Guided by sound economic principles, we are united in the following policy recommendations.

I. A carbon tax offers the most cost-effective lever to reduce carbon emissions at the scale and speed that is necessary. By correcting a well-known market failure, a carbon tax will send a powerful price signal that harnesses the invisible hand of the marketplace to steer economic actors towards a low-carbon future.

II. A carbon tax should increase every year until emissions reductions goals are met and be revenue neutral to avoid debates over the size of government. A consistent carbon price will encourage innovation and development.

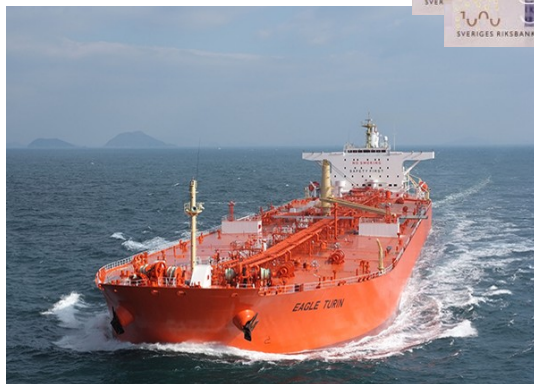
for various carbon regulations that are less efficient. Substituting a price signal for cumbersome regulations will promote economic growth and provide the regulatory certainty companies need for long-term investment in clean-energy alternatives.

IV. To prevent carbon leakage and to protect U.S. competitiveness, a border carbon adjustment system should be established. This system would enhance the competitiveness of American firms relative to more energy-efficient foreign competitors. It would also level the playing field for other U.S. firms.



CARBON PRICING  
LEADERSHIP COALITION

# Avgift...



Avgiften tas ut så nära "källan" som möjligt. I det här exemplet vid importen av råolja.



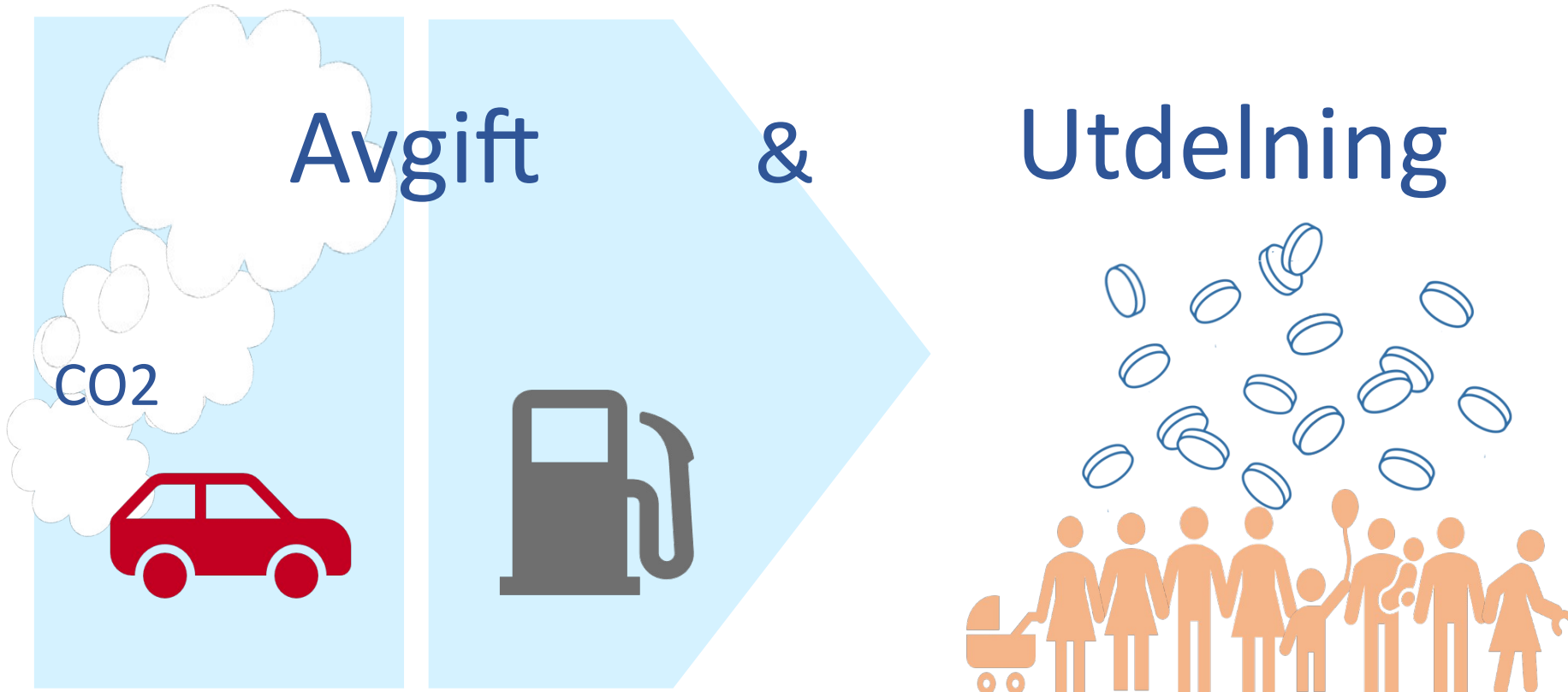
Avgift...




... och utdelning



# Klimatsvaret föreslår



# Fördelar med Avgift och utdelning

- Sänker utsläppen snabbt
- Förorenaren betalar 
- Enkelt (lättförståeligt) och transparent
- Ökar inte skattetrycket
- Staten behöver inte detaljstyra
- Rättvist
- Möjligt att få acceptans från befolkningen
- Omfördelande effekt



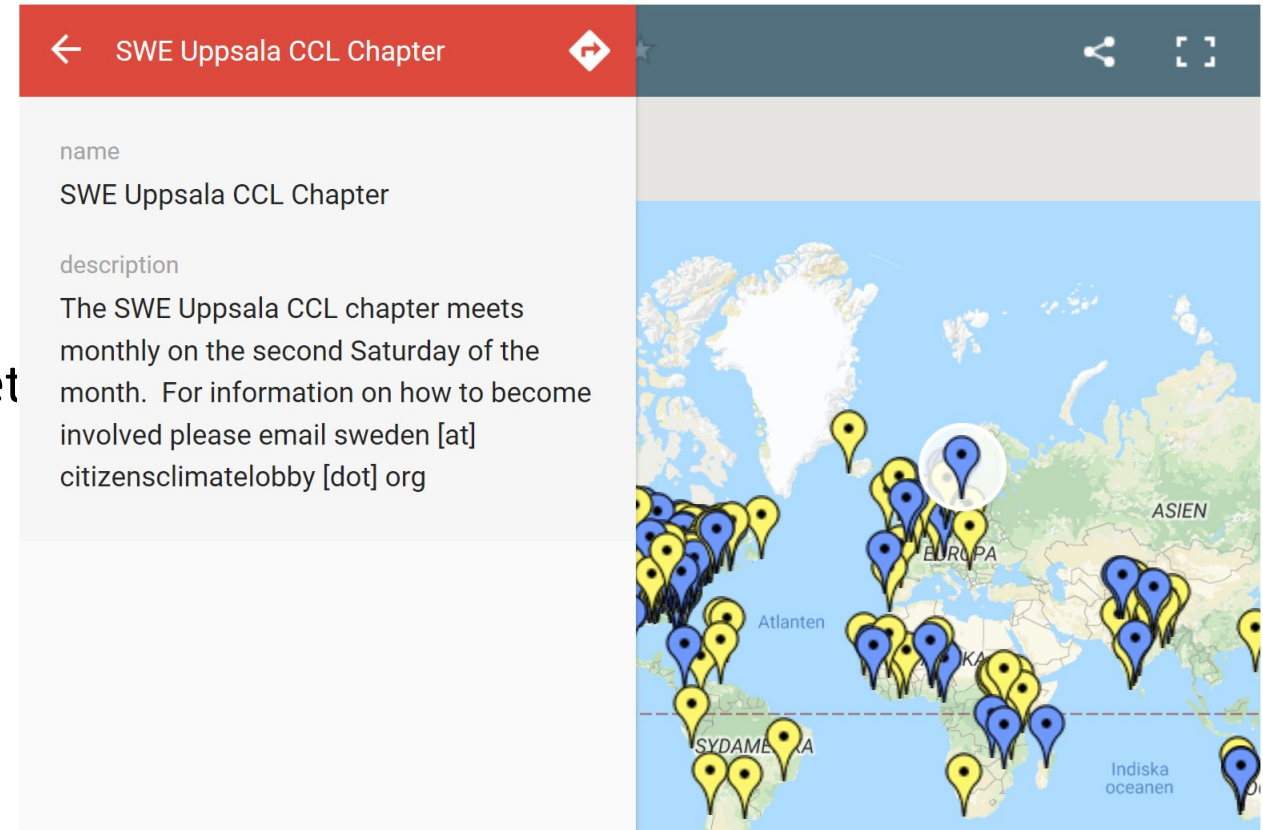


# Klimatsvaret – CCL Sverige



# En del av Citizens' Climate Lobby

- Citizens' Climate Lobby
  - Startades 2007 i USA
  - Gräsrotsrörelse
- Värderingar
  - Optimism, relationsbyggande, integritet personligt inflytande, ickepolitiska
  - Fokus på den i vårt tycke viktigaste åtgärden
- Fem "hävstänger"
  - Lobbying, media, gräsrotter, inflytelserika personer och organisationer, gruppbyggande



# Citizens' Climate Lobby, USA




- Polariserat tvåpartisystem – omöjligt att inte involvera båda partier
- Climate Solutions Caucus
  - Par av republikan-demokrat
- ”Energy innovation and carbon dividend act”
  - Liknar CCL:s eget förslag

**Energy Innovation AND Carbon Dividend Act**

THE BIPARTISAN CLIMATE SOLUTION

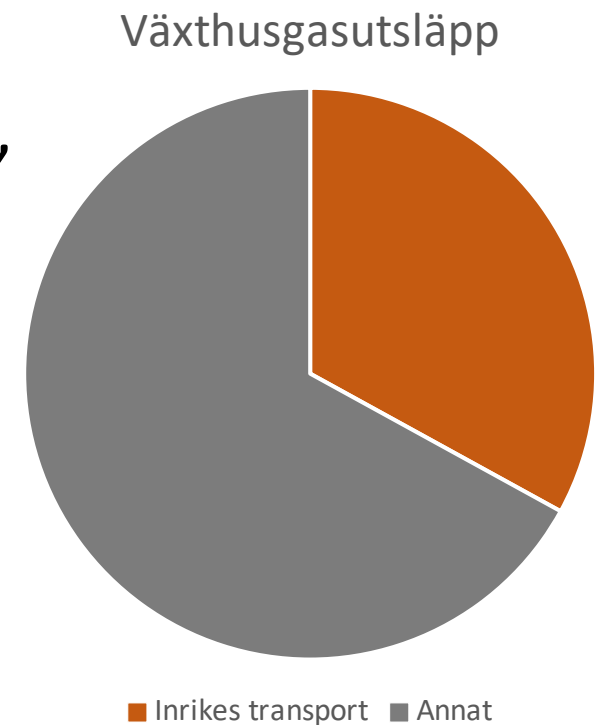
H.R. 763

This bill will drive down America's carbon pollution and bring climate change under control. It is:

<b>EFFECTIVE</b>	<b>GOOD FOR PEOPLE</b>	<b>GOOD FOR THE ECONOMY</b>	<b>REVENUE NEUTRAL</b>
			

# Svenska förhållanden

- Blocköverskridande, ej höger-vänster, fristående
- Fokus på transportsektorn (av EU-skäl)
- Sverige har ingen egen utvinning av fossila bränslen, däremot starka intressen för biobränslen
- Skogsindustrin och annan exportberoende industri
- Glesbygden



# Vad vi gör

- Möten med politiker
- Insändare och debattartiklar
- Deltagande på t.ex. Järvaveckan

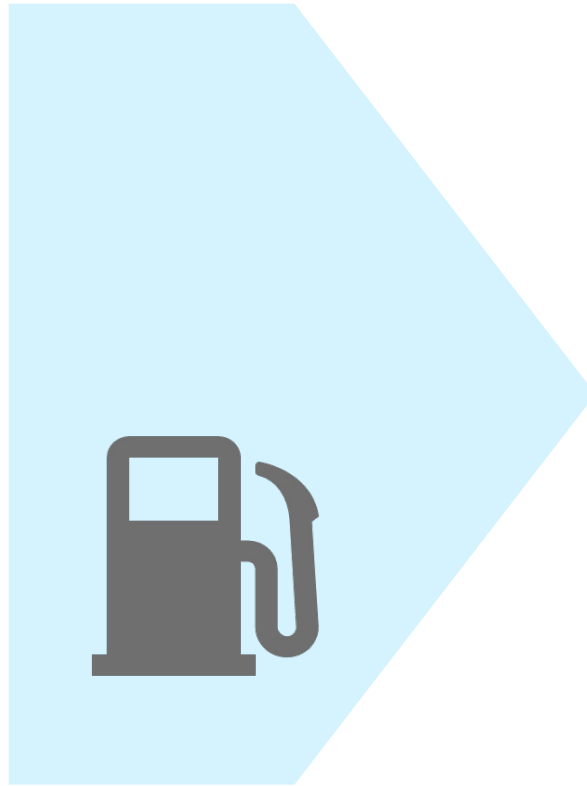


# Vad vi gör

- Möten med politiker
- Insändare och debattartiklar
- Deltagande på t.ex. Järvaveckan
- Samverkan med andra grupper i EU
- Månatliga gruppmöten



# Avgift och utdelning



# Kontakt

[www.klimatsvaret.se](http://www.klimatsvaret.se)

[henrik.petren@klimatsvaret.se](mailto:henrik.petren@klimatsvaret.se)

Tack!





# Avgift och utdelning – Klimatsvarets förslag



- Stigande avgift på bränslen använda i inrikes vägtransport
  - Avgiften justeras så att utsläppen når noll efter tio år



- Stigande avgift på flygbiljetter
  - Avgiften justeras så att utsläppen når noll efter tio år

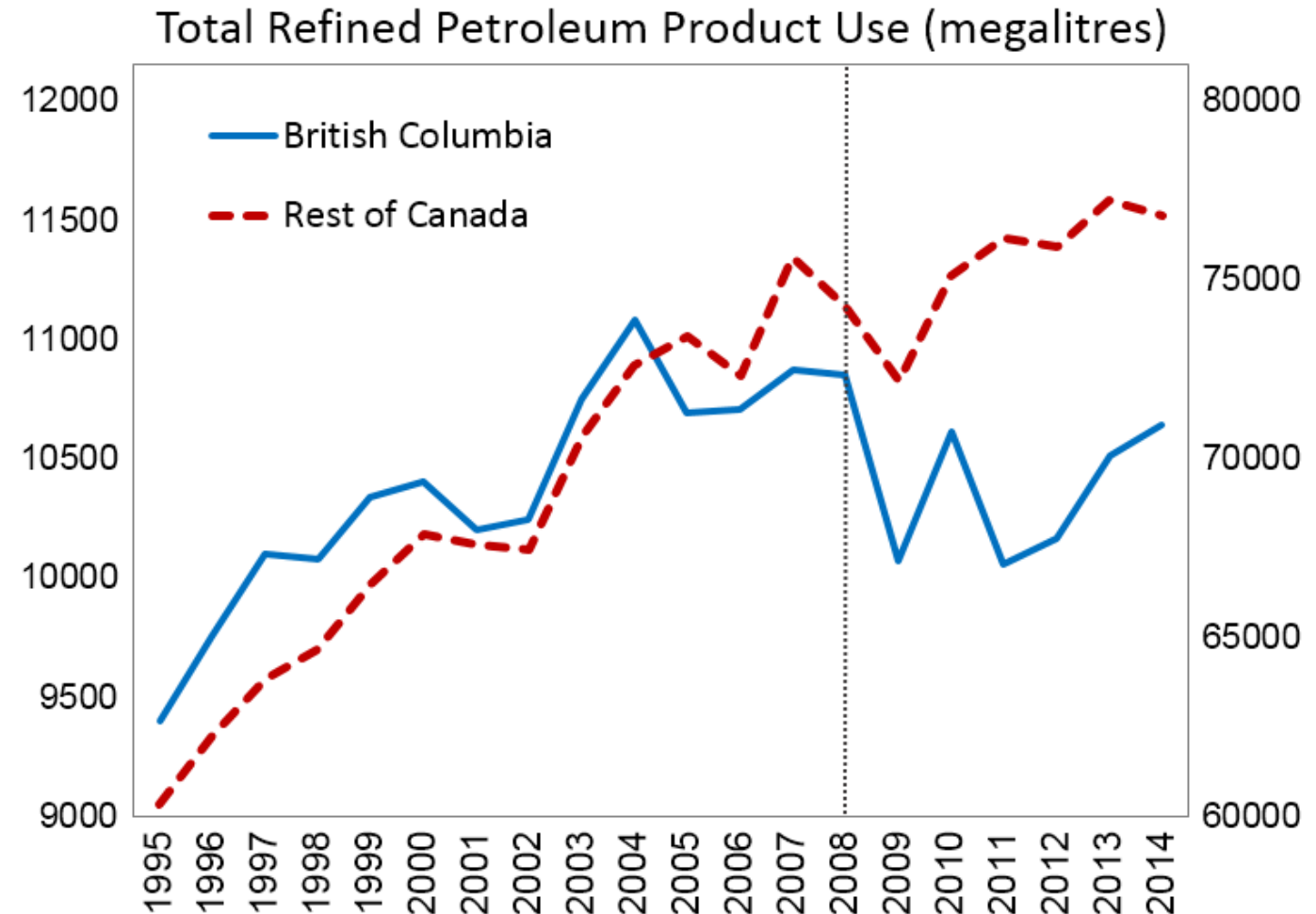


- Stigande avgift på alla bränslen
  - Tillräckligt hög för att EU med marginal ska uppfylla Parisavtalet

Alla med full utdelning

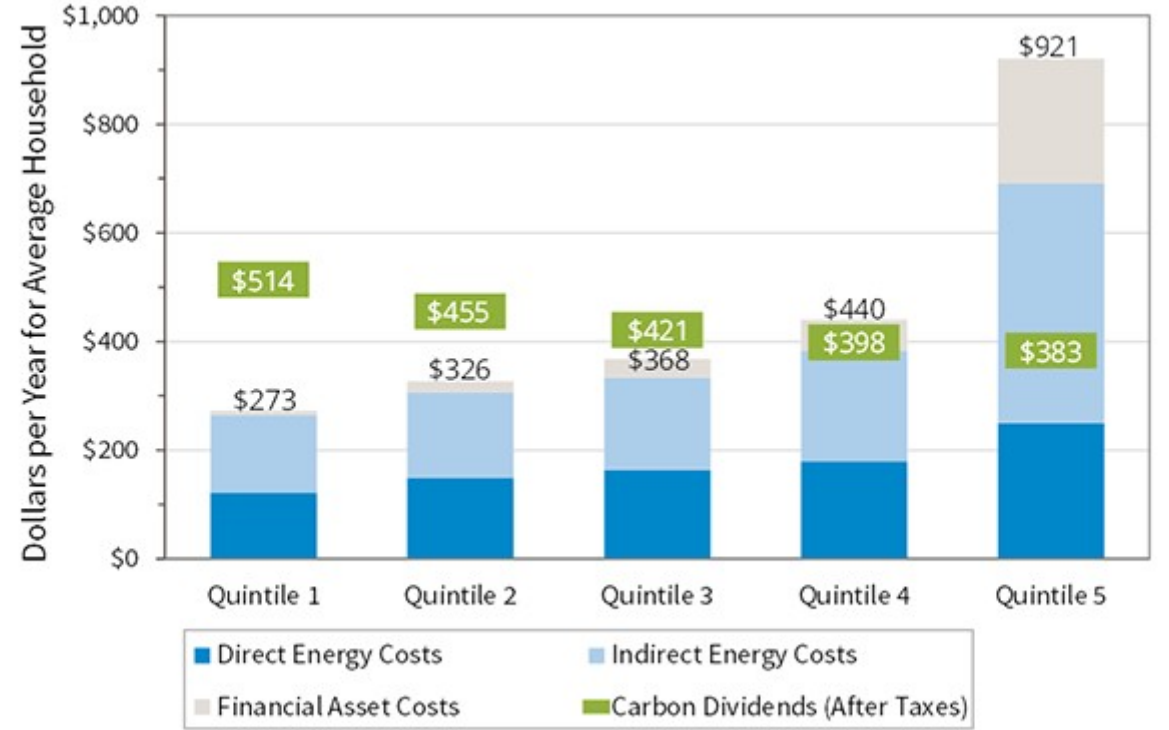
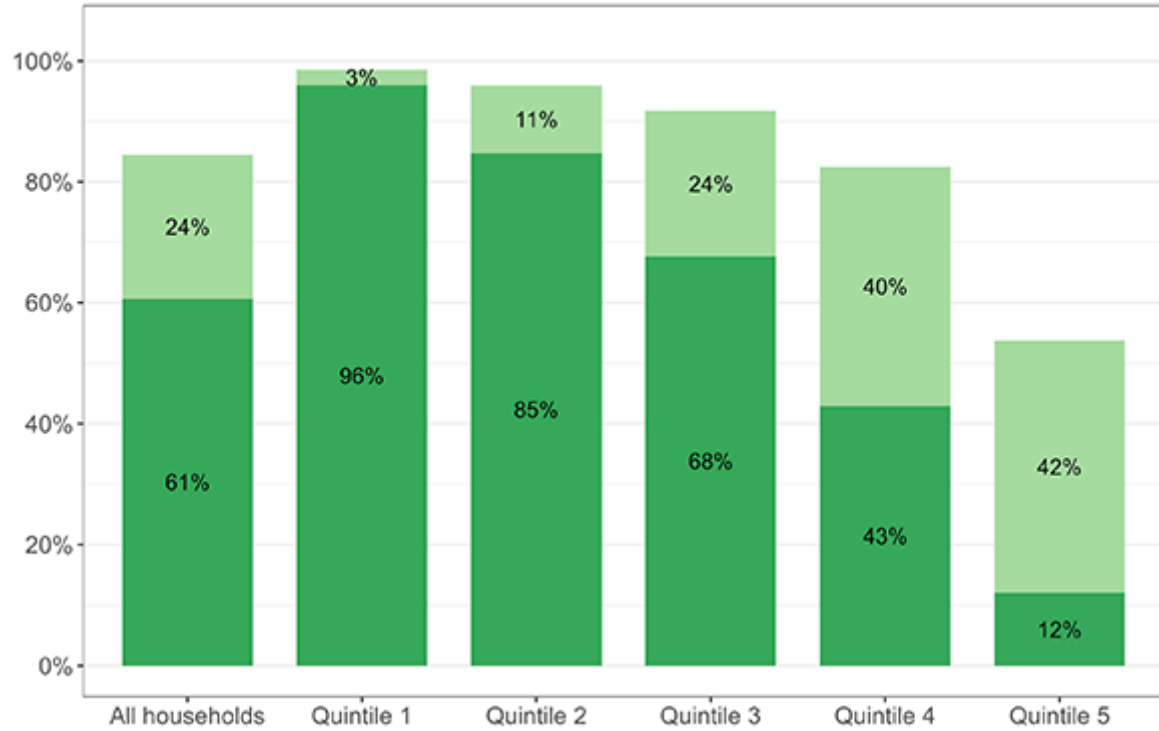
# Föregångslandet Kanada

- British Columbia
  - Sedan 2008
- Andra provinser i Kanada
  - Ontario, Saskatchewan, Manitoba and New Brunswick från 2019



### National

Households benefited by policy    Minor loss (<0.2% of income)



# Bildkällor

- Bild med hav, skorstenar och isflak: J. Moregård och NASA
- Preem-panorama: W.Carter - Eget arbete, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=40865612>
- Sedel: lekolar.se
- Riksdagshuset: Peter Haas / CC BY-SA 3.0
- Tanker: aet-tankers.com
- Bullerbyhus: Holger Motzkau, Wikipedia/Wikimedia Commons (cc-by-sa-3.0)
- EU-flagga, svensk flagga: Wikipedia
- Flogstahus: Scribo.se
- Pickup: gmc.com
- Lådcykel: solarbike.com.au
- Diverse symboler: CCL Canada
- Stapeldiagram med inkomstkvintiler: CCL USA
- Avgift och utdelning: Lena Vängstam och Ingela Bollgren-Hjertqvist