

## Vi får helikopterpengar men inget stöd till omställning

### Västerbottens Folkblad 2022-03-27

Vi får "helikopterpengar". Alla som äger en bil i vårt samhälle får 1000 kr och de som bor i gles-och landsbygdskommuner får 1500 kr. Pengarna är en kompensation för de höga drivmedelskostnaderna. Samtidigt befinner vi oss i en klimatkris och ska fatta många beslut för att driva igenom en omställning som ska göra vår planet mera livsduglig och tryggare att bo på. Och det är bråttom. Många beslut ska fattas innan 2030 för att vi ska ha en chans att nå de utsläppsmål som är nödvändiga för att vi ska ha en rimlig chans att uppnå noll nettoutsläpp 2045, som är målet för den svenska klimatpolitiken. Klimatpolitiska rådet har just publicerat sin rapport som säger att vi måste öka takten och att samtliga regeringsbeslut måste genomsyras av klimatlagen. Hur sjutton går det ihop?

Det går inte ihop.

Biltransporterna står för ca 30% av våra koldioxidutsläpp. Nya bilar med förbränningsmotor kommer inte att säljas från 2030. Vi behöver hjälp från våra politiker att ställa om våra transporter. Jag har inget emot "helikopterpengar". Tvärtom så ser jag det som en möjlighet för människor att göra egna val. Men 1000 eller 1500 kr som en engångssumma gör ingen skillnad i det här sammanhanget. Om vi vill ha bort våra koldioxidutsläppande drivmedel måste det till ett stödpaket som kan främja andra typer av transporter och transportmedel, som gör det möjligt för oss att välja och som inte förlänger en redan omöjlig situation.

En annan typ av "helikopterpengar" är Climate Income (Klimatinkomst), som föreslås av Citizen' Climate Europe, som ihärdigt bearbetar EU-parlamentet med sitt förslag. De föreslår att vi lägger en avgift på bensin och diesel och sedan delar ut den insamlade avgiften i lika stora delar till samtliga medborgare. Alltså behöver inte den svenska regeringen sänka skatten på bensin och diesel utan kan låta priset ligga kvar, och använda den skatteintäkten till att dela ut till alla medborgare i lika stora delar under de nästa 8-10 åren med extra stöd till landsbygd och glesbygd. Då används detta statliga inkomstpaket förnuftigt i klimatpolitikens anda så att vi kan fasa ut våra koldioxidutsläpp. Alla

får ett omställningsbidrag och man vet från början när det tar slut.  
Den enskilde ges både tid och valfrihet.

Pia Bak Frederiksen, Klimatsvaret