

Förbränningseran måste gå mot sitt slut

När vi nu trätt in i ett nytt år, kan det vara spännande att se tillbaka på det gångna 2021 och vad det inneburit för klimatet.

Glädjande nog har klimatkrisen uppmärksamrats allt mer i media och många skickliga klimatreportrar har informerat om allvaret i krisen och arbetet med att finna lösningar.

Många vetenskapsmän har framträtt och berättat om de katastrofala faror, som hotar mänskligheten, om vi inte avslutar förbränningseran och ställer om våra samhällen till utsläppsfrihet.

Biobränslen, som har framhållits som en del av lösningen på klimatkrisen, visade sig vara lika skadliga för klimatet som de fossila bränslena. Och satsningen på inhemsk produktion framstår alltmer som att med full fart köra in i en återvändsgränd. Man planerar fortfarande att bygga dyra raffinaderier för att framställa biobränslen. Raffinaderier som snart kommer att bli enorma förlustaffärer, när biobränslena så småningom fasas ut och förbjuds.

Allt fler insåg också att reduktionsplikten, som kräver allt större inblandning av biobränslen i fordonsbränslena, inte alls minskar koldioxidutsläppen. Den bidrar i stället till en ökad koldioxidmängd i atmosfären och därmed ökad upphettning av vår planet.

Även synen på skogsbruket ändrades under året. Många insåg att skogen inte kan eldas upp i fjärrvärmeverk och bilmotorer utan måste skyddas från avverkning så att den kan ta upp koldioxid från atmosfären och minska upphettningen.

Skogens stora betydelse för bevarande av biologisk mångfald framhölls också under året och de stora skogsbolagens kalhyggesbruk ifrågasattes av många bl.a. EU. Allt fler förespråkade ersättning till de kloka skogsägare, som avverkar hänsynsfullt utan skövling.

I Sverige står fordonsflottan för en stor del av utsläppen. Att det är viktigt att minska dessa, är politiker och allmänhet överens om. Reduktionsplikten minskar som sagt inte utsläppen och bonus-malus-systemet har inte haft tillräcklig effekt. Under året blev en ny lovande lösning känd. Den kallas Avgift och Utdelning och är ett styrmedel som effektivt minskar både utsläpp och bilkörning

samtidigt som den premierar klimatsmarta transportsätt. Att förorenaren får betala tycker de flesta är rättvist och om den som inte förorenar atmosfären dessutom tjänar ekonomiskt på det blir lösningen ännu mera tilltalande.

Avgift och Utdelning ger alla medborgare en månatlig klimatbonus, som bekostas av höjda drivmedelspriser. De som kör lite bil eller inte alls får mer pengar varje månad än de betalar i höjda bränslepriser, medan de som förbrukar mycket bränsle får betala mer än de får i klimatbonus. Och de som bor i glesbygd och behöver bil får ett extra stöd. Enkelt och rättvist.

De flesta riksdagsledamöter blev under året informerade om det här nya styrmedlet. Det omnämndes också under året i insändare vid ett hundratal tillfällen.

Om Avgift och Utdelning införs i Sverige och EU vid sidan av utsläppsrättssystemet kommer det att bidra till att våra klimatmål kan nås. Tänk vilken framgång om Avgift och Utdelning, som blev allt mer känt under 2021, kunde införas och bidra till en blomstrande framtid för våra barnbarn och kommande generationer.

Gott nytt Klimatår 2022!

Matts Hjertqvist Klimatsvaret