

## **Struntsumma om bensinpriser går upp eller ner med 50 öre**

### **Lysekilsposten 22-01-07**

Bensinpriset upp eller ner med 50 öre per liter? Låter som en struntsumma men med sprängverkan i Sveriges riksdag. En symbol för konflikten mellan dagens plånboksfrågor och den långsiktiga omsorgen om klimatet. Ingen i riksdagen kan ha missat, att vägtrafiken är en av de största utsläpparna av växthusgaser. Ekonomerna säger att det effektivaste styrmedlet för att minska koldioxidutsläppen är ett högre pris. Javisst, bra för klimatet, men problemet är att många bilister ilsknar till när bensinpriset tickar iväg.

Det finns ett verktyg som kan bana väg för en effektiv och rättvis omställning till avgasfria elbilar, minskad trafik i stadskärnorna och förbättrad folkhälsa, nämligen Avgift och Utdelning. Ett upplägg som kan accepteras av alla de politiska partierna.

Avgiften handlar om ett stigande pris på koldioxidutsläpp från avgasbilar. Och nu det smarta i förslaget, som kan få allmänheten att ge stöd för prisökningen: Alla vuxna ska varje månad få en "klimatbonus", lika stor till var och en, och helt finansierad av denna koldioxidavgift. De som bor i glesbygden och på landsbygden måste dock få en ökad andel, eftersom avstånden till arbete och samhällsservice ofta är längre och kollektivtrafiken sämre.

En direkt återbetalning till hela befolkningen gör det politiskt möjligt att höja priset på klimatskadliga utsläpp i trafiken. Samtidigt gynnas de delar av landet där bilberoendet är större. Familjer och låginkomsttagare skulle också tjäna på systemet.

Med Avgift och Utdelning kan Sverige radikalt minska koldioxidutsläppen i trafiken Avgift och Utdelning skulle snabbt medföra bättre stadsmiljö, eftersom skiftet bort från avgasbilarna är lättast att genomföra i städerna med väl utbyggd kollektivtrafik.

Alla partier kan hitta stöd för den egna politiska inriktningen i Avgift och Utdelning. Förslaget har en fördelningspolitisk effekt och samtidigt finns den individuella valfriheten kvar, avgasbilar förbjuds inte. Nu vill vi väljare se blocköverskridande lösningar.

Ingela Bollgren Hjertqvist, Klimatsvaret