

Regeringens åtgärder räcker inte. Så kan körningen minska

Aftonbladet 2022-03-20

Regeringens förslag att sänka skatten på den förhöjda bensinen och dieseln samt ge bilägare ett kontantbidrag är delvis missriktat.

Missriktat vad gäller i varje fall sänkt skatt. Problemet är att bidraget härvidlag inte stimulerar till mindre körning, vilket den höjda skatten skulle göra. Klimatsvaret – CCL Sverige har ett mycket bättre förslag. Ett förslag som delvis praktiseras i Kanada. Det kallas för Avgift och Utdelning och innebär att införa en stadigt stigande avgift på drivmedlens CO2 utsläpp. OCH – att denna stigande avgift läggs i en fond som i princip delas ut i lika delar till medborgarna. Förslaget kompenserar för höjda drivmedelsavgifter OCH stimulerarsamtidigt till att begränsa körningen. Det skapar en förutsägbar politisk riktning. Två flugor i en smäll!

Ann Helleday, Klimatsvaret